

Pozná, zda je tachometr stočený a auto omlazené

31. března 2014 14:37

KROMĚŘÍŽSKO Martin Ondra z Karolína se zabývá prověřováním ojetých aut. Dokáže odhalit vady ojetin, kterých si nezavěšený laik vůbec nevšimne. Pozdější následky podle něj mohou být totiž fatální a lidé pak často takové koupě litují.



Martin Ondra se zabývá prověřováním aut. | foto: Jana Rohanová, 5plus2.cz

Fantazie a vynalézavost některých prodejců je neomezená. Dvojnásob to platí při prodeji a koupi ojetých aut.

"Zkušené oko" kterým pozná, jestli má auto najeto tolik, co se uvádí na tachometru, jestli je tak staré, jak prodejce tvrdí, jestli nebylo bourané, když se vydává za nepoškozené, a zda není evidováno u leasingové nebo úvěrové společnosti, má na Kroměřížsku Martin Ondra z Karolína. Zabývá se prověřováním aut online nebo přímo u vozidla.

"Znamená to, že zákazníkovi poradíme už s výběrem toho správného auta. Pak auto prověříme a potvrdíme všechny informace, které lze o voze získat. Kontrolujeme technický stav, VIN čísla, funkčnost elektroniky, správný chod motoru a auto jako celek po technické stránce," shrnul Ondra.

Auto může být v evidenci úvěrové společnosti

Asi třetina aut podle něj mívá stočený tachometr, dalším strašákem jsou takzvaná omlazená auta a kradené vozy.

"Pokud koupíte vůz kradený nebo v evidenci úvěrové společnosti, můžete o něj dokonce i přijít bez možnosti náhrady. Navíc lidé si nedokáží ani představit, kolik je následně práce a starostí s takhle 'ošizeným' vozem," varuje před nevydařenou koupí odborník.

A jak se vlastně pozná třeba stočený tachometr? "Nejdříve se pátrá po interních databázích. Ale z nich není

možné jednoznačně poznat, zda auto je, nebo není stočeno, to se dá rozeznat například u jednoho vozu ze sedmi. Proto opravdu nejlepší možností ověření aktuálního stavu tachometru je osobní prohlídka celého vozu," vysvětlil Martin Ondra s tím, že se zaměřuje například na kontrolu opotřebování interiéru.

O stavu tachometru napoví i díly motoru

"Přece jen - například řadicí páka je jinak opotřebovaná při najetých šedesáti tisících kilometrech než při dvě stě dvaceti tisících. Dále se hodně dá poznat na sedačkách, volantu či ruční brzdě. Vše si potvrdit můžete i například v motoru. Různé díly totiž mají různou životnost. Pokud narazíme na díl, který je vyměněn a podle tachometru měněn být nemusel, je to dost varovný signál," objasnil Ondra.

Zda je auto "omlazené", tedy vydáváno za mladší, než ve skutečnosti je, lze poznat podle VIN kódu. "Další identifikátory najdu na různých součástech vozu, na těchto součástech by měl být také označen rok výroby, a právě ten se většinou shoduje s rokem výroby auta. Údaje jsou na světlometech, pásech, elektronice a dalších komponentech," vyjmenoval odborník.

"Další věcí je, že každý vůz se vyrábí v určitou dobu - většinou průměrně maximálně dva až tři roky, poté se buď vytvoří úplně nový model, a nebo starý model projde mírnou modernizací, takzvaným faceliftem, a právě již od pohledu na vůz, podle tvaru karoserie, světel, se dá i určit, v jakých letech byl konkrétní model vyroben," dodal Ondra.

Lidé mohou při koupi auta ale narazit i na jiné zádrhely. "Menší šrám může mít každé auto. Ale bouraná jsou problém.auta, která mají poškozenou a zdeformovanou třeba přední část, mohou být velice nebezpečná a opravy bývají provedeny tak, aby laik nic nepoznal. Nebývají výjimkou ani chybějící airbagy," upozornil znalec.

Auto startovat zásadně jen za studena

Je podle něj dobré také se zaměřit na případnou kouřivost motoru. "Bohužel, často lidé podlehnou takzvanému syndromu okamžitého nákupu a auto se jim prostě líbí a některé závady často přehlídí, přitom i drobnosti, jako například zkorodované výfukové potrubí, je poté přijdou na pěkný balík peněz za opravu," varuje Martin Ondra.

A obecné rady, jak při nákupu ojetého auta nenaletět? Určitě prý stojí zato vyvarovat se podivným nabídkám za mimořádné "lákavé" ceny.

"Nevěřte historkám, že majitel odjíždí do zahraničí, a proto potřebuje vůz rychle prodat za výhodou cenu, navíc nikdy neplatíte žádné zálohy dopředu. Vždy si vůz řádně prohlédněte, nejlépe na denním světle za pěkného počasí. Zkontrolujte, zda nikde na karoserii není velká mezera mezi díly karoserie. Vozidlo si vždy nechejte startovat jako studené. Prodejci, kteří auto 'přichystají' a startují zahřáté, totiž většinou něco skrývají," radí Ondra.

Také testovací jízda by měla být delší, než "kolem domu". Auto je dobré vyvézt na dálnici a po zahřátí motoru vyzkoušet plnou akceleraci. Auto samozřejmě nesmí ujíždět do stran a musí plynule brzdit.

"Po návratu z testovací jízdy je dobré ještě auto namátkou zkontrolovat, zda například neunikají provozní kapaliny. A také platí, že ne vždy je nejlepší to, co doporučí soused nebo kamarád. Při výběru také platí, že na kratší jízdy a při menším ročním nájezdu je lepší benzínový motor, kdežto na delší jízdy se již vyplatí naftový agregát. A hlavně pečlivá kontrola a obezřetnost," uzavírá Martin Ondra.

Autor: [Jana Rohanová](#)

Kam dál?

- [Autobazary klamou své zákazníky](#)
- [Majitele autobazaru hledá policie](#)
- [Další články k tématu: Zlínský kraj, Zlínský kraj, Zprávy](#)

[zpět na článek](#)